



- LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV:**
- STÁVAJÍCÍ STAV
 - STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY
 - HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
 - HRANICE KATASTRÁLNÍCH OZEMÍ
 - PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- LEGENDA – NAVRHOVANÝ STAV:**
- NAVRHOVANÝ STAV
 - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK NA 20mm
 - NAVRHOVANÁ ULIČNÍ VPUST
 - OCHRANA STROMŮ (dle ČSN 83 9061)
 - STROMY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ (kácení vzrostlé keřové zeleně)
- LEGENDA ZÁBORŮ STAVBY:**
- DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY (= OBVOD STAVENIŠTĚ)
 - (po dobu výstavby do 12 měsíců)

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV. Č. 343–015
- SO 134 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY
- SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- SO 201 – MOST EV. Č. 343–015
- SO 331 – ZAJIŠTĚNÍ KANALIZACE
- SO 431 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 432 – ZAJIŠTĚNÍ KANALIZACE – EL. PŘÍPOJKA
- SO 451 – PŘELOŽKA CETIN
- SO 861 – OBNOVA OPLOČENÍ (ZAVŘEL)
- SO 862 – OBNOVA OPLOČENÍ (MUSILOVA)



POZNÁMKA – Objízdné trasy:

- NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA:**
- REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/343 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 343–015. NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNOU OBJÍZDNOU TRASU.
 - OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU VE SMĚRU "KAMENČKY – HLINSKO" BUDE VEDENA Z KAMENČEK PO SILNICI II/343 DO SVRATKY, DÁLE PAK PO SILNICI II/354 DO KROUNĚ, DÁLE PO SILNICI I/34 DO HLINSKA, A DÁLE PO SILNICI II/343 ZPĚT DO KAMENČEK.
 - OBJÍZDNÁ TRASA PRO OPÁČNÝ SMĚR "HLINSKO – KAMENČKY" BUDE VEDENA PO STEJNÉ TRASE ANALOGICKY.
 - OMEZUJÍCÍM PRŮVHEM OBJÍZDNÉ TRASY JE:
 - **) MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 343–017 (zatížitelnost mostního objektu Vn=26,0t; W=31,0t; Vn=-1)
 - **) MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 343–018 (zatížitelnost mostního objektu Vn=20,0t; W=24,0t; Vn=-1)
- DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY JE cca 31km.**

OSOBNÍ AUTOMOBILOVÁ A LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA:

- REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/353 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 343–015. OSOBNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA A LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNOU OBJÍZDNOU TRASU.
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ AUTOMOBILOVOU A LINKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVU BUDE VEDENA Z KAMENČEK PO SILNICI II/34310 DO FILIPOVA A DÁLE PAK PO MÍSTNÍ KOMUNIKACI DO OSADY OVČEN A DÁLE PO SILNICI II/3439 ZPĚT DO KAMENČEK.
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO OPÁČNÝ SMĚR BUDE VEDENA PO STEJNÉ TRASE ANALOGICKY.
- DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY JE cca 4km.

PĚŠÍ PROVOZ:

- REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/343 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 343–015. PĚŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VÝSTAVBY PŘEVEDEN NA SAMOSTATNOU OBJÍZDNOU TRASU NA PROVIZORNÍ STEZKU A LÁVKU. PROVIZORNÍ STEZKA BUDE VEDENA NA VNĚJŠÍM OKRAJI PROSTORU STAVENIŠTĚ.
- NA POKYDNÉ STRANĚ STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE V RÁMCI SO 182 ZŘÍZENÁ PROVIZORNÍ STEZKA A LÁVKA PRO PĚŠÍ. LÁVKA A STEZKA BUDOU PROVOZOVÁNY POUZE PO DOBU VÝSTAVBY.
- STEZKA A LÁVKA PRO PĚŠÍ BUDE PŘEVEDENA V MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00M A BUDE PŘEVEDENA JAKO BEZBARIÉROVÁ (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).
- PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE NA VNĚJŠÍM OKRAJI ZAJIŠTĚNÁ TROJMODULOVÝM ZÁBRADLÍM MINIMÁLNÍ VÝŠKÝ 1,10M S DOPLNKOVÝM PLETIVEM S OKY VELIKOSTI MAX. 15/15MM ANEBU JINOU VHDNOU KONSTRUKCÍ SPLŇUJÍCÍ DANE PODMÍNKY.
- ZÁBRADLÍ BUDE Z PROVIZORNÍ LÁVKY PŘETAŽENO NA OBE PŘEDMOSTY O 5,00M.
- PROVIZORNÍ STEZKA PRO PĚŠÍ NA PŘEDMOSTÍCH BUDE ODDĚLENA OD PROSTORU STAVENIŠTĚ (např. oplocením min. v. 1,80m).

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – Cetin a.s. (záměrný průběh metalického kabelu)
- SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ – Cetin a.s. (souběh s trasou metalických sdělovacích kabelů)
- STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.
- STÁVAJÍCÍ EL. NN–VO VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) – Obec Kameničky
- KANALIZAČNÍ POTRUBÍ – Obec Kameničky
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA – Obec Kameničky
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE (Odvodnění komunikace II/343) – SÚS FK
- VODOVODNÍ POTRUBÍ – Obec Kameničky
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA – Obec Kameničky
- PODZEMNÍ STL PLYNOVOD – GasNet s.r.o. (GridServices, s.r.o.)

LEGENDA PROVIZORNÍCH TRAS INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SO 331: KANALIZAČNÍ POTRUBÍ – Obec Kameničky
- SO 431: VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – Obec Kameničky
- SO 451: SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalický kabel) – Cetin a.s.
- SO 451: SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalický kabel) – Cetin a.s.



REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 182
DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHLUDIM		
OBEC: KAMENIČKY	OBEC: KAMENIČKY	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE	ZAK.ČÍSLO:	1899-18-3	
AKCE:	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1899	
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 343–015 KAMENIČKY, PD		DATUM:	04/2020
OBJEKT: C. SITUACNÍ VÝKRESY		FORMÁT:	8x44
OBSAH:		MĚŘITKO:	1 : 250
SITUACE STAVENIŠTĚ		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.4.